

tekst Aleksandra Bińkowska

# KUP SOBIE

zdjęcia Daniel Duniak & Greg Korzeniowski

# SAMOLOT

**Latanie to najpiękniejsza rzecz, jaką w życiu można robić bez zdejmowania spodni – mawiają piloci. Jak się rozgadają, mówią również, że z samolotem jak z kobietą: lepiej mieć własny niż pożyczony. Coraz więcej Polaków zdaje się podzielać to zdanie, bo coraz więcej szuka rady przed dokonaniem tak ważnego... prezentu.**

## Grenlandia

Młody pilot, spocony i roztrzęsiony, na prywatne lotnisko doleciał na oparach paliwa. Zamyka samolot, zabiera kluczyki i znika. Kilka tysięcy kilometrów dalej właściciel samolotu umiera z nerwów, bo samolot to jego nowy nabytek. Kadr z nowego Bondy? Nie, prawdziwa historia. Ponoć wcale nie taka wyjątkowa, odkąd kupców samolotów na własną rękę przybywa. Można jej uniknąć, słuchając rady profesjonalnego doradcy. Jak w tym przypadku – radził, że trzeba zamontować drugi zbiornik paliwa. Nabywca wolał jednak oszczędzić. W efekcie musiał słono dopłacić za akcję ściągania samolotu z Grenlandii. Po co komu samolot? Coraz częściej dla zawodowej wygody. Czas to pieniądz. Dobra wiadomość: samolot nie musi być droższy od dobrej klasy samochodu. Za 40 tys. dolarów można mieć niezły turystyczny model. Opta się go kupić w Stanach, ale trzeba pamiętać o różnicach prawnych na obu kontynentach – żeby się nie zdarzyło, że nie można go zarejestrować).

Maja Ważniewicz, partner zarządzający Sky Fleet

## Kupujesz?

Sprawdź. W Polsce istnieją firmy zajmujące się kompleksową obsługą kupna i sprzedaży samolotów. Wiele transakcji odbywa się na poziomie międzynarodowym, zdarza się, że samolot w drodze do nabywcy się psuje, dobrze więc mieć problem z głową. Ciekawostka: w przypadku samolotów nie jest najważniejszy wiek faktyczny, ale liczba wylatanych godzin. Koszt doradcy to 2–10% wartości samolotu. Uwaga: im tańszy samolot, tym wyższa prowizja.

## Licencja na latanie

Najbardziej podstawowa to Private Pilot Licence. Kurs to minimum 130 godzin wykładów oraz 45 godzin praktyki. Potem już tylko państwowy egzamin w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego. Koszt – około 25 tys. złotych. Zawodowcy muszą mieć Commercial Pilot Licence. Jej zdobycie kosztuje cztery razy więcej i jest znacznie bardziej wymagające. Pilota można też wynająć.

## Lotnisko pod domem

Najwygodniej jest mieć własny hangar na własnym terenie. Ale jeśli nie ma na to szans, za wynajem miejsca na lotnisku trzeba zapłacić 200–1000 złotych, w zależności od wielkości maszyny i położenia parkingu. O samolot trzeba dbać, dla własnego bezpieczeństwa. Musi przechodzić przeglądy techniczne – częstotliwość serwisowania zależy od modelu użytkownika oraz eksploatacji. Przy średniej częstotliwości latania raz w roku wystarczy. Jeśli lotów jest więcej, trzeba pilnować przeglądów co każde 100–200 przelatanych godzin. Ale warto. Piloci mawiają, że latanie nie jest chwilowym romansem, ale miłością na całe życie: żeby wyszło, trzeba w to włożyć dużo pasji i poświęcenia.

## światowe TOP 9

### Economy Class

#### Cessna 172

Najpopularniejszy samolot czteroosobowy. Wykorzystywany do szkolenia młodych pilotów oraz latania turystycznego. Można go wypożyczyć uczącym się i nieźle na tym zarobić.

Nowy: 300 tys. dolarów | Używany, lata 80.: 50 tys. dolarów

#### Piper Seneca

Samolot najczęściej używany jako taksówka powietrzna – nie lata rejsowo, ale na specjalne zamówienie klienta. Po co jednak korzystać z taryfy, skoro można mieć własny transport? Za 80 tys. dolarów.

Nowy: 500 tys. dolarów | Używany, lata 80.: 130 tys. dolarów

#### Cirrus SR22

Coś dla fanów Angeliny Jolie: bo ona lata tym właśnie modelem.

Nowy: 380 tys. dolarów | Turbo: 500 tys. dolarów

### Business Class

#### Embraer Phenom

Nowa klasa najmniejszych odrzutowców. Zwłaszcza dla tych, którzy lubią mieć wszystko jako pierwsi, bo maszyny typu Very Light Jets, do których należy Embraer, dopiero wchodzi na rynek. Samoloty tego typu są certyfikowane dla jednego pilota.

Nowy: 3,8 mln dolarów

#### Pilatus PC12

Jeden z piękniejszych turbośmigłowych samolotów na rynku. Co ważne: jest to maszyna, która nie traci szybko na wartości.

Nowy: 4 mln dolarów | Ceny używanych są bardzo wysokie.

#### Cessna Citation

Bardzo popularny mały odrzutowiec biznesowy. Lata 800 km/h, koszty utrzymania nie są wysokie, na pokład zabiera 8 pasażerów.

Nowy: 8 mln dolarów | Używany, kilkuletni: 4,5 mln dolarów

### Sky is the limit

#### Gulfstream G550

Latają nim najlepsi: Amerykańskie Siły Powietrzne, Amerykańska Marynarka Wojenna, Siły Powietrzne Izraela. Na pokład zabiera 12 przyjaciół i pięcioosobową załogę. Wypad do Paryża na zakupy czy do Włoch na poranne espresso nie będzie już stanowił problemu.

Nowy: 49 mln dolarów

#### Embraer Lineage 1000

Maszyna wyprodukowana w gorącej Brazylii. Każdy sam może zaprojektować swoją maszynę – do wyboru jest 25 modułów kabin. Swoją maszynę można więc złożyć jak z klocków lego, na sto różnych sposobów. Samolot da się podzielić na pięć równych części, z czego każda będzie tworzyć prywatną, osobną część.

Nowy: 46 mln dolarów

#### Boeing Business Jet 3 (BBJ3)

#### Long-Range Business Jet

Idealny na małe podniebne przyjęcie. Na przejażdżkę można zabrać 50 osób. Pokład jest starannie wyposażony: ma ekskluzywny salon, biuro, sypialnię oraz łazienkę.

Powierzchnia pozwala na zagospodarowanie jej w każdy możliwy sposób.

Nowy: 82 mln dolarów